

Itinéraires culturels en Suisse: projets régionaux du canton du VS/Kulturwege Schweiz: Regionale Kulturwege Kanton VS 2013-12-23

Nr.	Nom/Name	Thème/Leitthema (USP)	Titre/Titel	Descriptions touristiques/Touristische Kurzbeschriebe zur Route			
Projets réalisés/Umgesetzte Projekte				Einstiegstext (max. 250 Zeichen; inkl. Leerzeichen)		Haupttext (max. 500 Zeichen; inkl. Leerzeichen)	
VS10	Leuk und Umgebung Leuk - Leuk	Natur, Agrikultur, Tourismus.	VS 10 Leuk	Das kulturelle Zentrum des Rhönetales Leuk, liegt an der Sprachgrenze zwischen Ober- und Unterwallis. Auf zwei- bis funftägigen Touren bieten sich Naturspektakel, wie das Bella Tola Massiv, der Illgraben und die wilden Föhren- und Auenlandschaften des Pfywaldes.	262	Den Pfad über Erschmatt durch die ehemalige Walliser Kornkammer, umgibt eine aussergewöhnliche Terrassenlandschaft. Er wurde zum Teil aus dem eiszeitlich geformten Fels gehauen. Urige Maultiersaufpfade schlängeln sich über das ortsbildgeschützte Bergdorf Albinen zum renommierten Thermalkurort Leukerbad. Die Felsenleitern in Varnen und Albinen wurden nach regionaltypischer Wegetechnik errichtet und galten bis zum Strassenbau in den 1960er Jahren als Hauptverbindungswege zwischen den Ortschaften.	500
VS11	Umwanderung Welterbe Jungfrau-Aletsch Meiringen - Meiringen	UNESCO Welterbe Schweizer Alpen Jungfrau-Aletsch.	VS 11 Umwanderung Welterbe Jungfrau- Aletsch	Im UNESCO Welterbegebiet reichen die Höhenstufen von hochalpinen Gletschern über die Alpen und Voralpen bis in mediterran anmutende Felssteppen hinab. Historische Pfade verbinden Weltdestinationen wie Grindelwald mit ruhigen Tälern wie dem Kiental.	249	Etappen der traditionellen Wege rund um das UNESCO Welterbe Jungfrau-Aletsch, sind namenhafte Orte wie Kandersteg, Meiringen, Lauterbrunnen und Fiesch. Drei verschiedene Routen führen über geschichtsträchtige Pässe und durch malerische Bergdörfer. Die Kleine - und Grosse Scheidegg waren bereits Teil der im 19. Jahrhundert populären Oberland- Tour. Nahe der Reichenbachfälle, bei Fiesch oder auf dem Grimselpass, finden sich besonders eindrückliche Saumwege, wie sie noch vielerorts vorhanden sind.	499
VS12	Les Trois Chablais Yvoire (F) - Villeneuve Villeneuve -Bex Saint-Gingolph - Vouvry Abondance (F) - L'Etivaz Morzine - Champéry Bex - Derborence Saint-Maurice - Val d'Illeaz Saint-Maurice - Abondance (F)/St Jean d'Aulps (F) Aigle - Villars Hermance - Thonon-les-Bains (F) Evian (F) - Meillerie (F) La Vernaz (F) - La Vernaz (F)	Patrimoine commun transfrontalier entre lac Léman et Alpes	VS 12 Du Léman aux Alpes	Le programme des Trois Chablais comprend douze itinéraires reliant les Chablais français, vaudois et valaisans. Leurs cheminements sont alimentés d'anecdotes et de points de repère éclairant la découverte de paysages à maints égards exceptionnels.	247	Douze parcours sont proposés afin de présenter toutes les richesses patrimoniales des Chablais haut-savoyards, valaisans et vaudois. Curiosités géologiques, naturelles, historiques, patrimoniales, culturelles et gastronomiques sont abordées tour à tour au gré d'itinéraires de plusieurs étapes. Du lac à l'alpage, d'hôtels en abbayes et de nature en culture c'est un Chablais transfrontalier, témoignant du même art de vivre, qui s'offre à la découverte du randonneur.	469
VS31	ViaPostaAlpina Meiringen - Meiringen	Das PostAuto in den Zentralalpen.	VS 31 ViaPostaAlpina	Die ViaPostaAlpina führt in sechs Etappen von Meiringen über die Pässe Grimsel, Nufenen, Gotthard und Susten zurück an den Ausgangsort. Die Reise kann zu Fuss oder im Postauto zurückgelegt werden. Wandern und Fahren lässt sich beliebig kombinieren.	248	Steile Strassen, enge Kurven, der Dreiklang des Posthorns und dazu ein gewandter PostAuto-Chauffeur – auf der ViaPostaAlpina wird die über 160-jährige Geschichte der «Institution» Alpenpost greifbar. Sie enthält eine gute Portion Romantik, etwas Mythos, glückliche Zufälle und überraschende Wendungen. Eben alles, was eine gute Reise ausmacht. Das Kulturweg-Angebot führt im Postauto und zu Fuss auf historischen Routen durch die Schweizer Alpen, über Grimsel, Nufenen, Gotthard und Susten.	490
Projekte in Umsetzung							
Projektskizzen							
VS13	Binntal Fiesch - Devero	Saumverkehr und Handel zwischen Schweiz und Italien.	VS 13 Handelswege nach Italien	Verwobene Saumpfade durchziehen das Binntal und führen über den Albrunpass nach Italien. Historische Wegelemente zeugen noch heute vom spätmittelalterlichen regionalen Saumverkehr und dem florierenden transalpinen Handel im 18. und 19. Jahrhundert	250	Wegen der regen Handelsbeziehungen mit der italienischen Alpseite im 18. und 19. Jahrhundert durchzog ein ausgeprägtes Saumwegenetz das Binntal. Alteingetretene Pfade führen von Fiesch ins italienische Alpe Devero. Dabei überqueren sie den 2409 Meter hohen Albrunpass. Auf drei Etappen zeigen sich erhaltene Pflaster- und Hohlwege, breite Alpgassen, massive Lesesteinmauern und ehemalige Warenumschnapplätze, die in die Zeit beschwerlicher Alpüberquerungen mit reichen Lasten zurückversetzen.	493
VS14	Via Transalpina Sierre / Stalden / Saas Grund - Stalden / Macugnaga (I) / Antrona Schieranco (I)	Le transit nord-sud par les chemins muletiers dans la Valais central	VS 14 Une voie vers le Sud	Trois itinéraires se combinent dans la vallée de Viège pour ouvrir une route menant du Valais central au sud des Alpes. Elle résulte de la péjoration climatique survenue dès le XIVe siècle, qui a entraîné la fermeture de certains cols d'altitude.	246	Le Petit Âge glaciaire (1300-1860) a rendu plusieurs cols alpins impraticables, notamment ceux reliant le Valais central à l'Italie. Un nouveau chemin muletier vers le sud a été ouvert par la vallée de Viège. Il emprunte des cols dits secondaires, peu élevés, reliant les vallées d'Anniviers, de Tourtemagne et de Viège, où les cols du Monte Moro et d'Antrona sont restés accessibles. Le tracé perd de son importance avec l'ouverture, au XIXe siècle, de la route de la plaine.	476
VS15	ViaMatterhorn Visp - Zermatt	Zermatt als international bedeutendes touristisches Zentrum; Handels- und Besiedelungsverbindungen zwischen dem Rhönental und Italien.	VS 15 Matterhorn	Die erste Wagen- und Schlittenstrasse zwischen St. Niklaus und Zermatt ermöglichte die Tourismusentwicklung im Mattertal. Seither wandelte sich Zermatt vom Knotenpunkt für Saumwege im 19.Jahrhundert zu einem international bedeutenden Tourismusort.	248	Der Weg führt in drei Etappen von Visp durch das Mattertal. Er führt vorbei an historischen Hotels die von früher touristischer Blüte zeugen und mündet an den eiszeitlich geprägten Rundbuckeln des Trockenen Stegs und den Lichbrettern zu Füssen des Matterhorns. Saumpfade über den Theodulpass verbanden die Region um Zermatt mit dem Aostatal. Sie dienten vorrangig dem Warenhandel und der Besiedelung. Die aussergewöhnlich hohen Weinberge von Visperterminen zeugen noch heute von dieser Verbindung.	497
VS16	ViaFurka Oberwald - Andermatt	Rhônegletschertourismus durch den Ausbau der Furkastrasse.	VS 16 Furka	Am Fusse des Rohnegletschers, wo die Rhone entspringt, erblühte im 19. Jahrhundert der Reiseverkehr. Entlang des alten Pfades über den Furkapass, den auch Johann Wolfgang von Goethe einst bewundernd beging, fährt die wiedereröffnete Furka-Dampfbahn.	249	Von Bruchsteinmauern und Randsteinen gesäumte, geschichtlich belegte Wege führen in zwei Etappen von Oberwald nach Andermatt. Attraktive Passagen wie Schwibbogen- und Römerbrücke oder die eindrückliche Furkastrasse mit ihren Haarnadelkurven schmücken den Steig auf den Furkapass, wo sich der imposante Blick auf den Rhonegletscher offenbart. Neben ehrwürdigen Hotels zeugen alte Susten und verbliebene Saumpfade vom damaligen Handelsverkehr in Richtung Gotthard bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts.	498
VS17	Via col du Sanetsch Sion/Conthey - Gstaad	Utilisation dès l'époque médiévale; pas de route carrossable.	VS 17 ViaSanetsch	En trois étapes, ce chemin relie la vallée du Rhône au Saanenland, par le col du Sanetsch. Dûment attesté et régulièrement emprunté dès le Moyen Âge, il a gardé l'aspect traditionnel d'un chemin muletier sur une grande partie de son tracé.	239	Depuis Conthey ou Sion, cet itinéraire relie Savièse à Gstaad, par le col du Sanetsch. On y relève le passage de troupes armées durant les XIV et XVe siècles. La route est également mentionnée dans nombre de chroniques et dans un guide de voyage de 1829. La construction du barrage par les forces motrices bernoises, de 1960 à 1968, entraîne l'aménagement d'une route carrossable depuis Savièse. Nombre de projets visant à ouvrir ce passage au trafic automobile ont par la suite été abandonnés.	497

VS 18	Via col du Rawyl Sion - Zweisimmen	Le col du Rawyl, son histoire et ses richesses naturelles et archéologiques	VS 18 ViaRawyl	Cet itinéraire de trois étapes, qui relie la vallée du Rhône au Simmental par le col du Rawyl, a gardé son aspect de chemin muletier. De nombreux vestiges découverts dans la région attestent de sa fréquentation bien avant notre ère.	233	Le col du Rawyl relie Sion et Ayent à Lenk, puis à Zweisimmen. A l'instar de ses voisins du Sanetsch et de la Gemmi, il a joué un rôle économique régional jusque vers le XIXe siècle. De moindre portée que les cols du Lötschen ou du Grimsel, aucun projet de route carrossable n'a vu le jour sur son parcours. Lors de périodes climatiques clémentes, le chemin devait vraisemblablement emprunter le Schnidejoch, comme l'attestent des trouvailles exceptionnelles sur ce col, ainsi qu'à l'Iffigensee.	500
VS19	Via Haut-Plateau Sierre - Sierre	Rive droite du Valais Central, l'essor touristique du Haut-Plateau	VS 19 Via Haut-Plateau	Au départ de Sierre, l'itinéraire en boucle monte par Veyras et Venthône en direction de la station de Crans-Montana. Le chemin de retour, par Lens et Chermignon, a conservé un aspect plus traditionnel que dans les zones précédentes, plus urbanisées.	250	Ce chemin culturel traverse Sierre et le Haut-plateau, dévoilant sa diversité historique. Au retour, le riche passé médiéval de Sierre se révèle dans ses anciennes dépendances de Veyras/Muzot et Venthône, ainsi que Villa. Montana-Vermala et Crans sont accessibles par un funiculaire dès 1908. Ces zones, autrefois dévolues aux mayens, illustrent l'essor touristique de toute la région, lequel a entraîné la construction de routes carrossables en marge des chemins pédestres.	475
VS20	Via Hérens Sion - Arolla/Bramois	Traditions culturelles et richesses géologiques et patrimoniales du val d'Hérens	VS 20 Via Hérens	Deux parcours permettent de découvrir le val d'Hérens. Ils s'articulent autour de la Borgne ou le long de la vallée. Sur des chemins ayant conservé leur caractère « muletier » ou pédestre, la région dévoile ses richesses culturelles et naturelles.	248	De la plaine du Rhône au glacier d'Arolla ou sur les deux versants de la partie inférieure de la Borgne, le val d'Hérens demeure une région de caractère. Les deux itinéraires proposés dévoilent des spécificités culturelles marquées, tant dans le bâti que dans les pratiques culturelles. Ils traversent également des paysages impressionnants, témoins des richesses et curiosités géologiques de la vallée.	404
VS21	Via Sion-Riddes Sion - Riddes	Agriculture du coteau en rive gauche du Rhône	VS 21 Via Sion-Riddes	Cet itinéraire de deux étapes longe le coteau de la rive gauche du Rhône. De Sion il rejoint Salins puis Iséables et gagne Riddes par le sentier ou en téléphérique. Moins ensoleillé que son vis-à-vis, l'ubac a développé des activités spécifiques.	247	De Sion, l'itinéraire gagne Salins puis Veysonnaz par un chemin à forte substance historique. Il traverse ensuite la Printse et rejoint Nendaz. Cette région se caractérise par son activité touristique, au pied d'un grand domaine skiable, mais aussi par une agriculture typique de la rive gauche, celle de l'abricot. Le tracé continue en direction du village d'Iséables, littéralement accroché à la pente. Il était relié à Riddes par un chemin qui a gardé une très forte substance historique.	492
VS22	Via Derborence Ardon - Ardon	Patrimoine naturel et légendes du cirque de Derborence et de la vallée de la Lizerne	VS 22 ViaDerborence	L'itinéraire décrit une boucle depuis Ardon. Il remonte la vallée de la Lizerne par un chemin muletier jusqu'à Derborence. La nature s'y révèle sauvage, comme en témoignent les aménagements d'importance nécessaires au passage de la route carrossable.	250	Ce parcours de deux étapes quitte Ardon par les gorges de la Lizerne. Le chemin de la rive droite offre une vue impressionnante sur la route carrossable de l'autre versant, percée de tunnels munis de nombreuses fenêtres sur plusieurs kilomètres. A Derborence, une nature spectaculaire se découvre : la forêt vierge de l'Ecorcha à la diversité foisonnante et un lac naturel à l'existence éphémère (manque d'étanchéité et colluvionnements torrentiels), formé suite aux éboulis du XVIIIe siècle.	495
VS23	Via Mont Chemin Martigny-Bourg - Saxon	Ancienne châtellenie de Saxon-Sembrancher, mines et forêts du Mont-Chemin	VS 23 ViaMont-Chemin	Cet itinéraire de deux étapes part de Martigny-Bourg et gagne Saxon par Chemin via le col du Tronc. Cette voie était une alternative fréquentée entre plaine et Entremont. Le Mont Chemin jouissait d'autre part de la richesse de ses mines et forêts.	247	De Martigny-Bourg, le sentier gravit le Mont Chemin. Jadis, l'exploitation de ses riches forêts et d'un sous-sol minier hors du commun a laissé de nombreuses traces dans le paysage. Le passé florissant des localités de Vens et Vollèges révèle l'importance de l'ancienne voie d'accès entre la vallée du Rhône et Sembrancher, au confluent des deux Dranses. Plusieurs cols permettent de gagner l'ancienne place forte de Saxon : col des Planches, du Lein ou du Tronc, qu'emprunte l'itinéraire.	490
VS24	Via Champex-Ferret Les Valettes - Col du Grand-Saint-Bernard	Itinéraire autrefois utilisé pour le ravitaillement de l'hospice du Grand-Saint-Bernard et tronçon du Tour du Mont-Blanc	VS 24 Via Champex-Ferret	Depuis Les Valettes, cet itinéraire de trois étapes gagne l'hospice du Grand-Saint-Bernard par le col des Chevaux via les vaux de Champex et Ferret. Chemin muletier historique d'usage local, il est aujourd'hui un classique de la randonnée alpine.	247	Des Valettes au Crêtet, le chemin bordé de murs, d'arbres et pavé par places, s'inscrit fortement dans le paysage. Il se poursuit en direction de Champex, ancienne station alpine située sur le fameux tour du Mont-Blanc. L'itinéraire rejoint le Val Ferret et suit le chemin autrefois muletier parcouru par les chevaux qui apportaient bois et fromages à l'hospice du Grand-Saint-Bernard. Une route à usage agricole, aujourd'hui essentiellement touristique, l'a en partie remplacé.	479
VS25	Via val de Bagnes Le Châble - Ollomont (I)	Alternative au Col du Grand-Saint-Bernard; du Val de Bagnes à la Valpellin; réserve naturelle.	VS 25 Via Val de Bagnes	Le chemin part du Châble et gagne Ollomont, en Italie. La faune et la flore de ce val attirent les scientifiques depuis le XIXe siècle. Ce tracé constitue également une alternative moins courue et plus discrète au col du Gd-St-Bernard.	235	Le val de Bagnes jouit d'une flore et d'une faune exceptionnelles, ainsi que d'étendues glaciaires impressionnantes. L'itinéraire de trois étapes part du village du Châble, avec son pont sur la Dranse. Il remonte la vallée de part et d'autre du torrent par une route à travers diverses localités, et arrive par un sentier muletier à Lourtier puis Fionnay et de là, au barrage de Mauvoisin. La Fenêtre de Durand, alternative méconnue au col du Grand-Saint-Bernard, mène directement en Valpelline.	495
VS26	Via coude du Rhone Martigny - Martigny	Produits du terroir, richesses naturelles et géologiques du coude du Rhône	VS 26 Via Coude du Rhône	En boucle depuis Martigny, le chemin gagne les hauts de Fully par la réserve naturelle des Follaterres et les anciennes mines de charbon de Dorénaz. Il regagne la plaine par la carrière de marbre de Saillon et le chemin du vignoble.	232	L'itinéraire de trois étapes dessine une boucle depuis Martigny. Il mène à Dorénaz, puis Alless (sentier ou téléphérique) en longeant la réserve naturelle des Follatères, d'une richesse floristique et faunistique exceptionnelle. Il permet la découverte de l'ancienne mine de charbon de Méreune. Après le col du Demècre et les lacs de Fully, un chemin historique conduit à l'ancienne carrière de marbre de Saillon. Le retour s'effectue par le vignoble et la châtaigneraie des villages de Fully.	496
VS27	Via col de Balme Martigny-Croix - Argentière	Martigny-Chamonix, histoire du tourisme, Mont-Blanc	VS 27 Col de Balme	L'itinéraire relie la Suisse à la France via le col de Balme. Voie importante du tourisme naissant, ce tronçon est une alternative à la ViaCook. Le chemin muletier conserve un caractère traditionnel et les paysages traversés une nature unique.	245	En deux étapes, ce chemin nous emmène de Martigny-Croix à Argentière. Ce parcours très fréquenté a vu naître le tourisme alpin dans le courant du XVIIIe siècle, sur la route du Grand Tour. Il suit un chemin muletier bien conservé, classé d'importance nationale. Le panorama y est unique et de nombreux sites naturels jalonnent le tracé : le glacier du Trient, la réserve naturelle des Aiguilles Rouges et bien sûr, la vallée de l'Arve et le Mont-Blanc.	452
VS28	Via val d'Anniviers Chippis/Chalais - Zinal	Traversée du Val d'Anniviers; transhumance; essor touristique contrôlé.	VS 28 De la transhumance au tourisme	Cet itinéraire remonte le val d'Anniviers, de Chippis ou Chalais. La vallée a jadis pratiqué un nomadisme saisonnier entre villages de plaine et d'Anniviers. Ces mœurs ont progressivement été abandonnées au profit d'activités liées au tourisme.	244	Depuis Chippis ou Chalais, sur la rive droite du Rhône, le sentier rejoint Vercorin par le chemin muletier emprunté jadis pour le nomadisme saisonnier propre à la vallée. Le village est également accessible par un téléphérique depuis Chalais. Malgré l'essor touristique lentement amorcé au XIXe siècle, les hameaux traversés gardent encore une forte composante traditionnelle, à l'instar de Grimentz. Et Zinal, autrefois simple relais vers les alpages, est devenu une station touristique annuelle.	497
VS29	Via Mont Noble Granges - Granges	Parc naturel classé du Vallon de Réchy; tour du Mont-Noble; chemins muletiers	VS 29 Un Noble géant aux multiples facettes	Cet itinéraire de deux étapes fait une boucle depuis Granges. Il permet d'admirer à la fois la nature exceptionnelle du Vallon de Réchy, le paysage grandiose depuis le col de Cou et le balcon naturel de Nax.	208	Au départ de Granges, un sentier à la substance historique forte mène à Itravers. Le chemin conduit ensuite dans la splendide réserve du Vallon de Réchy, dont les marécages, protégés, abritent une faune et une flore rares. L'itinéraire contourne le Mont-Noble par le col de Cou pour redescendre en direction de Nax. En limite supérieure de forêt, une zone de terrasses servait autrefois à la fabrication du charbon. La descente sur Grône emprunte un chemin de facture traditionnelle intéressante.	497

VS30	Lötschental Fafleralp - Kummenalp	Saumwege für den Viehandel durch das Lötschental, einzigartige Kultur der Tschäggtä.	VS 30 ViaLötschental	Zahlreiche Kapellen und Bildstöcke begleiten die streckenweise von Trockensteinmauern umrahmten, gepflasterten Saumwege im Lötschental. Die Flure sind mitunter auf das 13. Jahrhundert datiert und tragen bedeutsame Namen wie «Loiwinbäch» und «Gräbun».	250	Typische Saumpfade verbinden über zwei Etappen Fafleralp und Kummenalp und erschliessen das gesamte Lötschental mit seiner Vielzahl geschützter Ortsbilder. Sie dienen vorrangig dem Viehhandel vom Lötschpass nach Italien. Ihre Namen «Steinigu Wald» oder «Steischlag» berichten von den Naturgefahren auf dieser Strecke. Sogenannte «Heidenhüttlis» zeugen von der Besiedlung des Tals zu keltorömischer Zeit. Die einzigartige heidnische Tradition der Holzmasken, der Tschäggtä, lebt noch heute.	492
VS32	Via Cordona Miège/Salquenen - Miège/Salquenen	Chemins de transhumance entre plaine et montagne à la frontière linguistique	VS 32 Du vin et du fromage	Il s'agit d'une boucle de Miège ou Salquenen, direction Cordona. A la frontière linguistique, cet itinéraire s'inscrit dans une zone d'éboulis post-glaciaires. Le chemin conduit des vignobles à travers forêts et prairies sèches jusqu'aux mayens.	246	Les mayens de Cordona sont accessibles par Miège et Salquenen de part et d'autre de la Raspille qui constitue la frontière linguistique. Le hameau et le chemin d'accès ont gardé tout leur caractère: balcon ensoleillé en rive droite du Valais central, on y faisait halte plusieurs semaines au printemps avant de poursuivre vers les alpages de la Montgane du Sex ou de Colombire et au retour à l'automne. La transhumance a rythmé la vie des habitants du Valais central entre vignoble et alpages.	493